

# KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH A POSKYTNUTÍ KOMPENZACÍ ZA VEŘEJNÉ SLUŽBY

## čl. I. Smluvní strany

**Statutární město Ostrava**  
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava  
zastoupené Ing. Tomášem Macurou, MBA  
primátorem města

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2,  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
zastoupená  
Ing. Danielem Morysem, MBA  
předsedou představenstva  
Ing. Romanem Šulou, MBA  
místopředsedou představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským  
soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104

IČO: 00845451  
DIČ: CZ00845451  
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,  
okresní pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 27-1649297309/0800  
KS:  
VS:

IČO: 61974757  
DIČ: CZ61974757  
Peněžní ústav: UniCredit Bank Czech Republic  
and Slovakia, a.s.  
pobočka Ostrava  
Číslo účtu: 2105677586/2700  
KS:  
VS:

dále jen **Objednatel**

dále jen **Dopravce**

uzavírají tento dodatek k výše uvedené smlouvě:

## čl. II.

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23. 12. 2009 společně uzavřely smlouvu vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 3010/2009/OD, která byla změněna dodatky č. 1 až č. 26 (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany dohodly, že text příloh č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy se nahrazuje textem uvedeným v přílohách tohoto dodatku.

## čl. III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.

2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tento dodatek je vyhotoven v pěti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a dvě vyhotovení obdrží Dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
  - Příloha č. 1 – Rozsah dopravního výkonu a Stanovení výkonů v územním obvodu Objednatele, mimo území města Ostravy pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
  - Příloha č. 2 – Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti platných od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020
  - Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
  - Příloha č. 4 – Platební kalendář pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
  - Příloha č. 5 – Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
  - Příloha č. 6 – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., pro období 1. 1. 2020 – 31. 12. 2020
5. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů:  
O uzavření tohoto dodatku rozhodlo zastupitelstvo města svým usnesením č. .... ze dne .....

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva

**Rozsah dopravního výkonu**

Celkový smluvní dopravní výkon v Územním obvodu Objednatele se pro období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 stanovuje takto:

3 350 413	tis. místových kilometrů [míst. km]	... základní
32 095	tis. vozových kilometrů [voz. km]	... informativní

**Dopravní výkony dle jednotlivých trakcí:**

<b>tramvaje</b>	1 660 561 tis. míst. km	12 005 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	431 030 tis. míst. km	3 114 tis. voz. km
2. čtvrtletí	420 602 tis. míst. km	3 037 tis. voz. km
3. čtvrtletí	381 729 tis. míst. km	2 770 tis. voz. km
4. čtvrtletí	427 200 tis. míst. km	3 084 tis. voz. km
<b>trolejbusy</b>	292 631 tis. míst. km	3 418 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	74 478 tis. míst. km	874 tis. voz. km
2. čtvrtletí	73 684 tis. míst. km	858 tis. voz. km
3. čtvrtletí	70 201 tis. míst. km	818 tis. voz. km
4. čtvrtletí	74 268 tis. míst. km	868 tis. voz. km
<b>autobusy</b>	1 397 221 tis. míst. km	16 672 tis. voz. km
z toho:		
1. čtvrtletí	353 723 tis. míst. km	4 215 tis. voz. km
2. čtvrtletí	350 174 tis. míst. km	4 177 tis. voz. km
3. čtvrtletí	338 917 tis. míst. km	4 056 tis. voz. km
4. čtvrtletí	354 407 tis. míst. km	4 224 tis. voz. km

Z tohoto rozsahu dopravních výkonů je dle článku 5.1. Smlouvy pro posílení dopravy nad rámec běžného provozního dne k zajištění kulturních, společenských a sportovních akcí na území objednatele dohodnut tento rozsah dopravních výkonů:

7 696 tis. míst. km  
60 tis. voz. km

### Za Objednatele

### Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva

## Seznam linek a spojů dopravní obslužnosti

Platné od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Tramvajové linky

číslo linky	trasa linky na území města Ostravy	délka linky km	trasa linky mimo území města Ostravy	délka linky km	celková délka linky km
	významné body (zastávky)		významné body (zastávky)		
1	Hlavní nádraží – (Plynárny) – Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,6			11,6
2	Výškovice – Kotva – Karpatská – Mírové nám. – Dolní Vítkovice – Nám. Republiky – Křižíkova – (Plynárny) – Hlavní nádraží	12,4			12,4
3	Dubina – Poliklinika – Jubilejní kolonie – Ředitelství Vítkovic – Mírové nám. – Mariánské nám – Poruba vozovna	14,9			14,9
4	NH již.brána – Kunčičky kostel – Hranečník – (Plynárny) – Karolina – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – Třebovická – (Poruba vozovna) – Čistírný – Martinov	19,0			19,0
5	Poruba vozovna – Poruba koupaliště	3,3	Poruba koupaliště – Nová Plzeň	1,8	
	Nová Plzeň – Krásné Pole	0,9	Krásné Pole – Dolní Lhota – Zátíší	5,1	11,1
6	Výstaviště – (Plynárny) – Dolní Vítkovice – Nádraží Vítkovice – Kotva – Výškovice	11,8			11,8
7	Výškovice – Kotva – Palkovského – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,8			13,8
8	Hlavní nádraží – (Plynárny) – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – Vřesinská	13,7			13,7
9	Plynárny – Nám. Republiky – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – Třebovická – Poruba vozovna – Vřesinská	12,4			12,4

10	Hranečník – Výstaviště – <i>(Plynárny)</i> – Nám.Republiky – Důl Jeremenko – Poliklinika – Dubina	11,5			11,5
11	Hlučínská – Sad B.Němcové – <i>(Plynárny)</i> – Karolina – Mariánské nám. – Nová Ves vodárna – Palkovského – Nádraží Vítkovice – Kotva – Zábřeh	20,3			20,3
12	Hranečník – Výstaviště – <i>(Plynárny)</i> – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Mírové nám. – Palkovského – ÚMOb Jih – Dubina	14,9			14,9
14	Hlučínská – <i>(Plynárny)</i> – Výstaviště – Hranečník – NH Jižní brána	10,6			10,6
15	Výškovice – Kotva – Rodimcevova – ÚMOb Jih – J.Kotase – Dubina	7,1			7,1
17	Dubina – ÚMOb Jih – Hulvácká – Svinov mosty h.z. – Poruba vozovna – 17.listopadu – Vřesinská	13,3			13,3
18	Hlavní nádraží – Muglinovská – <i>(Plynárny)</i> – Nám.Republiky – Mariánské nám. – Nová Ves vodárna – Hulvácká – ÚMOb Jih – Dubina	13,3			13,3
19	Dubina – Josefa kotase – Jubilejní kolonie – Mírové nám. – Mariánské nám. – Svinov mosty h.z. – <i>(Poruba vozovna)</i> – Martinov	16,9			16,9

**Autobusové linky**

20	Most Pionýrů - Rektorát VŠB - Studentské koleje	13,8			13,8
21	ÚAN - Frýdecká - Staviva	9,1	Staviva - Vratimov nám. - Důlnák - Horní Datyně	5,6	14,7
22	Hranečník - Trnkovec - Na Jánské - Důl Heřmanice - Chrustova - Revírní br. pokladna - Kamenec - Most M.Sýkory	13,1			13,1
23	Hranečník - U Káňů - Michálkovice - Eldorado	6,9	Eldorado - Rychvald měst.úřad - Rychvald rozc. - Záblatí střed	7,0	13,9

24	Mar.Hory - Mariánské nám. - Mariánskohorská - Chem.závody osada - Důl Jan Šverma - Hlučínská - Sad B.Němcové - Muglinovská	10,3			10,3
26	Poliklinika - Hotel Bělský les - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Proskovice	10,7			10,7
27	Hrabová statek - Šídlovec - Poliklinika - Hotel Bělský les - Kotva - Stará Bělá kříž. - Proskovice	15,0			15,0
28	Hranečník - Ještěrka	4,4	Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavovice točna	7,8	12,2
			Ještěrka - Šenov náměstí - Volenství - Václavek	6,4	10,8
29	Hranečník - U Káňů - Kaple	4,5	Kaple - Ludvíkova - Šenov nám. -	6,5	11,0
30	Hranečník - Lihovarská - LDN - Petřvald rozc.	4,6	Petřvald rozc - Kaple - Petřvald měst. úřad - Březiny	4,2	8,8
31	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská - Nová huť hlavní brána - Nová huť jižní brána	11,4			11,4
32	Křížíkova - Důl Odra - Palackého - Outletové centrum	5,9			5,9
33	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Přednádraží - Oderská	5,0			5,0
34	Hlavní Nádraží - (Křížíkova) - Muglinovská - Hornické muzeum - Lhotka - Hošťálkovice - Hájenka	9,2	Bobrovníky - Rovniny - Hlučín aut. nádr.	4,5	13,7
35	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Hrabová zóna jih	21,0			21,0
37	ÚAN - Českobratrská - Ahepjukova - Svinov mosty h.z. - Svinov nádraží - Nám.B.Němcové - Studentská - Studentské koleje	15,3			15,3
38	Nám.Republiky - Most M.Sýkory - Hranečník - (Radvanice škola) - Ještěrka - Bartovice Pod Tratí - NH Záříčí	15,6			15,6

39	Otakara Jeremiáše - Jana Šoupala - Svinov mosty h.z. - Sídliště Fifejdy - Mírové nám. - Nám.J. z Poděbrad - Dřevoprodej - Šídlovec - Beta - Hrabová statek	22,2	Hrabová statek - Důl Paskov – Paskov, Folvark	4,7	26,9
40	Studentské koleje - Studentská - Poruba vozovna - Duha - Opavská – Globus	9,6			9,6
41	Klásterského - Kotva - Poliklinika - Hrabová Tesco - Mostní - Vratimov nádr.	13,2	Vratimov nádr. - Vratimov nám. - Kartonážka	2,0	15,2
43	Opavská - Duha - Poruba vozovna - Bytostav - Řecká - Svinov mosty d.z. - Svinov nádr.	9,5			9,5
44	Otakara Jeremiáše - Duha - Dílny DP Ostrava - Slavíkova - Poruba vozovna - Francouzská - Řecká – Svinov nádraží	9,6			9,6
45	Garáže Poruba - Jelínkova - Shopping park – AVION – Výškovická - Vratimovská - NH jižní brána	15,9			15,9
46	Družební - Pustkovecká - Poruba vozovna – Jižní svahy - Svinov mosty d.z. - Svinov nádr. - Jelínkova - Dolní Polanka - Polanka	20,4			20,4
47	Studentská - Poruba U Nemocnice – Duha - Opavská - Spojovací - Plesnka - Plesná	8,6			8,6
48	Opavská - Duha - Pustkovec - Slavíkova - Svinov mosty h.z. - Pískové doly - Kotva - Hotel Bělský les - Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna jih	21,6			21,6
49	Opavská - Duha - Slavíkova - Svinov mosty h.z. - Mariánskohorská - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice - Pošta - Briketářská - Michálkovice	22,1			22,1
50	Českoobratrská - Na Jízdárně - Mírové nám - Ocelářská - Dvouletky - Piliklinika - Benzina - Nová Bělá křiž. - Krmelínská	17,1			17,1
51	Svinov nádr. - Svinov mosty d.z. - Čistírny - Dílny DP Ostrava - Plesná Žižkov - Plesná	10,1			10,1



52	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice lékárna - Koblov - Blatouchová - Paseky	11,5			11,5
53	Svinov mosty d.z. - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola - Klimkovice hřbitov - Požárnická - Polanka	2,7	9,4
54	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Nákladní - Mariánskohorská - Svinov mosty h.z. - Kubánská - Alšovo nám.	10,8			10,8
55	Poliklinika - Benzina - Hrabová zóna sever - Mitrovce - Nová Bělá kříž. - Dubina - Plzeňská - Stará Bělá kostel - Výškovice	16,2			16,2
56	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. - Kostel - Hlučín aut.nádr - Darkovičky	10,1	14,6
57	Hulváky - Nová Ves vodárna - Pískové doly - Karpatská - Mírové nám. - Frýdecká - Nová huť jižní brána	14,1			14,1
58	Radnice Poruba - Poruba U Nemocnice - Alšovo nám. - Poruba vozovna - Garáže Poruba - Duha - Martinov střed	8,2			8,2
59	Mírové nám. - Nová ocelárna - Ředitel.Vítkovic - Hotel Bělský les - Stará Bělá střed - Stará Bělá kříž. - Hraničky - Polanka	18,4			18,4
61	Výškovice - Kotva - Ocelářská - Vratimovská – Osada Míru – Hranečník	14,6			14,6
62	Dvouletky - Hotel.dům Hlubina - Poliklinika - Dřevoprodej - Nová huť hl.brána - Nová huť jižní brána	6,9			6,9
64	Svinov mosty d.z. - Svinov nádraží - Jelínkova - Janová - Viola	6,7	Viola - Klimkovice centrum - Sanatoria	4,8	11,5
66	Křížíkova - Sad B.Němcové - Důl Odra - Hlučínská - Hornické muzeum	5,4	Hornické muzeum - Hlučín Cihelna - Nádraží Hlučín	6,7	12,1
67	Křížíkova - Sad B.Němcové - Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám. – Nádražní – Vrablovec střed - Rovniny U Vodárny - Hlučín aut. nádr.	10,7	15,2

68	Křižíkova – Hornické muzeum – Petřkovice nám.	4,5	Petřkovice nám – Ludgeřovice kostel – Markvartovice OÚ – Šilheřovice OÚ – Šilheřovice Paseky	13,0	17,5
71	Nám.Republiky – Most M.Sýkory - Hranečník - Kaple - Ludvíkova - Ještěrka	13,8	Ještěrka - Šenov nám. - Volenství	4,4	18,2
73	ÚAN – Žižkovská – Hrabová, zóna jih	9,0			9,0
74	Hranečník – Radvanice škola – Vratimovská – Frýdecká – Důl Jeremenko – Hrabůvka kostel – Hrabová zóna sever – Hrabová zóna jih	13,3			13,3
76	Svinov mosty d.z. – Svinov nádraží – Jelínkova – Janová – Horní Polanka Hraničky	8,8			8,8
77	Výškovice - Kotva - Poliklinika - Žižkovská - Mostní - Hrabová statek	13,0			13,0
79	Svinov nádraží - Dubí	2,8			2,8
81	ÚAN - Frýdecká - staviva	10,7	Staviva - Vratimov nám. - Výdušná Jáma - Řepiště U Kříže	4,2	14,9
88(2)	ZOO – Svět techniky – Dolní Vítkovice - ZOO	17,0			17,0
90	Poruba vozovna – Alšovo nám. – Studentská – Putkovecká – (Inovační centrum) - Planetárium	5,7			5,7
91	Vřesinská – Skalka family park	2,0			2,0
92	Bazaly - Kamenec – Hradní nám. - Důl Alexandr - Frýdecká - Nádraží Kunčice	8,5			8,5
95	Hranečník – Sl.Ostrava kostel – Krematorium	2,5			2,5

<b>96</b>	Poliklinika – Hotel dům Hlubina - Dvouletky - Nádraží Vítkovice - Hotel Bělský les - Náměstí SNP - Kino Luna - Kotva - Hotel Bělský les - Nádraží Vítkovice - Dvouletky - Poliklinika	15,8			15,8
<b>97<sup>(1)</sup></b>	Hranečník - Salma - Na Josefské – (ZOO) - Michálkovice - Brazílie - Michálkovice - Na Josefské - Salma - Hranečník	14,4			14,4
<b>98</b>	Petřkovice nám. - Nordpól	2,1			2,1
<b>99</b>	Bazaly – Výstaviště – Městská nemocnice - Bazaly	8,0			8,0
<b>201 (101)</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3

(1) linka vedena na zastávku ZOO pouze v období červen – září

(2) linka bude v provozu ode dne vyhlášení

### Trolejbusové linky

<b>101</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Most M.Sýkory – Hranečník – LDN – Ludvíkova	11,3			11,3
<b>102</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové - Vozovna trolejbusů - Husův sad - Českoobrátská - Ahepjukova - Hulváky	7,7			7,7
<b>103</b>	Koblov – Žižkova – Bohumínská – Sad B.Němcové – Nová radnice – Nám.Republiky	6,8			6,8
<b>104</b>	Nám. Republiky – Husův sad – (Vozovna trolejbusů) – Most Pionýrů – Revírní br. pokladna – ZOO – Na Jánské – Michálkovice	7,9			7,9
<b>105</b>	Koblov – Žižkova – Mexiko – Kamenec – Most M.Sýkory – Konzervatoř – Karolina U Lávky	7,0			7,0

<b>106</b>	Hlavní nádraží – Sad B.Němcové- Vozovna trolejbusů- Most M.sýkory – (Všehrdův sad) – Revírní br. pokladna – Koněvova – Důl Heřmanice	8,6			8,6
<b>107</b>	Hranečnick – Most M.Sýkory – Husův sad – Stanice záchranné služby – Futurum – Sídliště Fifejdy – Ahepjukova – Husův sad – Most M.Sýkory - Hranečnick	12,9			12,9
<b>108</b>	Hlavní nádraží – (Vozovna trolejbusů) – Sad B.Němcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Nám.J.Gagarina – Most M.sýkory – Husův sad – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Hulváky	14,2			14,2
<b>109</b>	Důl Heřmanice – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br. pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Sídliště Fifejdy – Strmá – Hulváky	11,7			11,7
<b>111</b>	Hlavní nádraží - Sad B.Němcové – Nová radnice – Most M.Sýkory – Revírní br.pokladna – ZOO – Na Jánské - Michálkovice	8,4			8,4
<b>112</b>	Hlavní nádraží – Sad B.Nemcové – Betonářská – Sídliště Muglinov – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Českobratrská – Ahepjukova – Hulváky	13,0			13,0
<b>113</b>	Důl Heřmanice – Koněvova – Revírní br.pokladna – Most M.Sýkory – Vozovna trolejbusů – Sad B.Němcové – Žižkova – Koblov	11,1			11,1
<b>249 (49)</b>	Vozovna trolejbusů - Sad B.Němcové - Důl Heřmanice	3,8			3,8

Autobusové linky ZLD (převaha školní mládeže – v provozu pouze ve dnech školního vyučování)

<b>910908</b>	Ludvíkova – Kamčatka – Kaple – Radvanice škola – U Švasty	5,7			5,7
<b>910909</b>	Plesná – Plesenka – Martinov střed – Dílhy DPO - Slavíkova – Poruba vozovna	7,9			7,9
<b>910910</b>	Karpatská - Ferona (Kolonie Bedříška) - Korunní	3,7			3,7
<b>910293</b>	Žižkovská – N.Bělá křižovatka – Krmelínská – N.Bělá křižovatka – U Balcara – Kulturní dům	6,1			6,1
<b>910294</b>	LDN - U Káňů - U Švasty - Zvěřinská - Sl.Ostrava kostel - most Pionýrů – Kamenec – Bazaly	6,8			6,8

Za Objednatele

Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
 primátor města

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
 předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
 místopředseda představenstva

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty**

Období: od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020

**1. Pro výpočet prokazatelné ztráty se vychází z plánovaných hodnot a stanoví se:**

a) Náklady uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....	1 948 274 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
aa) výdaje na leasingové splátky ..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. x) Smlouvy)	0 tis. Kč
ab) výdaje na splátky jistiny účelových úvěrů..... (čl. VII. odst. 7.9.1., písm. y) Smlouvy)	0 tis. Kč
b) Výnosy uznatelné dle článku VII. odst. 7.9. Smlouvy.....	475 965 tis. Kč
<i>z toho:</i>	
ba) výnosy z jízdného MHD včetně výluk v MHD .....	469 946 tis. Kč
bb) kompenzace od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků.....	6 019 tis. Kč
c) Výše dohodnutého přiměřeného zisku.....	50 000 tis. Kč

**2. Výpočet výše prokazatelné ztráty dle článku VII., odst. 7.2. Smlouvy:**

uznatelné náklady + přiměřený zisk – uznatelné výnosy = prokazatelná ztráta

$$1\,948\,274 + 50\,000 - 475\,965 = 1\,522\,309 \text{ tis. Kč}$$

**3. Ostatní zdroje financování zapojené do úhrady prokazatelné ztráty..... 11 977 tis. Kč**  
 (dohodnutý objem použití disponibilního zisku z reklamních služeb dle článku VII. odst. 7.4. Smlouvy)
**4. Výpočet úhrady prokazatelné ztráty Objednatelem:**

prokazatelná ztráta – ostatní zdroje financování = prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem

$$1\,522\,309 - 11\,977 = 1\,510\,332 \text{ tis. Kč}$$

**5. Kontrola overcompensation dle čl. VII. odst. 7.9.1., písm. u), w) Smlouvy**

- a) účetní odpisy neuznatelné jako ekonomicky oprávněný náklad ..... 0 tis. Kč  
ve vazbě na splátky jistiny účelových úvěrů na pořízení investic  
zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů
- b) leasingové nájemné na pořízení investic neuznatelné jako ..... 0 tis. Kč  
ekonomicky oprávněný náklad ve vazbě na leasingové splátky  
na pořízení investic zahrnutých do ekonomicky oprávněných nákladů

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Období: 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020

POLOŽKA	Tramvaje		Trolejbusy		Autobusy		MHD celkem	
	tis.Kč	Kč/100m íst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km	tis.Kč	Kč/100 míst. km
Trakční zdroje	70 981	4,27	19 476	6,66	85 657	6,13	176 114	5,26
Pneumatiky	---	---	991	0,34	4 829	0,35	5 820	0,17
Ochranné pomůcky a oděvy	1 955	0,12	819	0,28	2 939	0,21	5 713	0,17
Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění	192 742	11,61	81 295	27,78	292 218	20,91	566 255	16,90
opravy a udržování dopravních prostředků	139 436	8,40	30 231	10,33	90 518	6,48	260 185	7,77
opravy a udržování dopravní cesty	72 693	4,38	7 707	2,63	976	0,07	81 376	2,43
Ostatní variabilní náklady	1 204	0,07	133	0,05	324	0,02	1 662	0,05
opravy a udržování trakčních měnřen	10 206	0,61	3 156	1,08	---	---	13 362	0,40
Odpisy dopravních prostředků	118 752	7,15	18 389	6,28	81 962	5,87	219 103	6,54
Odpisy dopravní cesty a trakčních měnřen	53 846	3,24	7 005	2,39	149	0,01	61 000	1,82
Dopravní informační systémy	10 756	0,65	1 773	0,61	8 499	0,61	21 028	0,63
Automaty na výdej jízdenek	1 914	0,12	337	0,12	1 610	0,12	3 861	0,12
Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků	3 406	0,21	351	0,12	5 832	0,42	9 589	0,29
Ostatní přiřaditelné fixní náklady	75 451	4,54	19 975	6,83	97 424	6,97	192 851	5,76
Provozní režie	87 327	5,26	28 130	9,61	52 557	3,76	168 014	5,01
Správní režie	66 228	3,99	22 475	7,68	73 642	5,27	162 345	4,85
<b>Náklad MHD</b>	<b>906 895</b>	<b>54,61</b>	<b>242 243</b>	<b>82,78</b>	<b>799 136</b>	<b>57,19</b>	<b>1 948 274</b>	<b>58,15</b>
Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD	---	---	---	---	---	---	469 946	14,03
Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem	---	---	---	---	---	---	1 510 332	45,08
Kompence od ministerstva dopravy	664	0,04	---	---	5 355	0,38	6 019	0,18
<b>Výnosy MHD</b>	<b>664</b>	<b>0,04</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>5 355</b>	<b>0,38</b>	<b>1 986 297</b>	<b>59,29</b>
<b>Místové km MHD v tis.</b>	<b>1 660 561</b>	<b>---</b>	<b>292 631</b>	<b>---</b>	<b>1 397 221</b>	<b>---</b>	<b>3 350 413</b>	<b>---</b>
<b>Vozové km MHD v tis.</b>	<b>12 005</b>	<b>---</b>	<b>3 418</b>	<b>---</b>	<b>16 672</b>	<b>---</b>	<b>32 095</b>	<b>---</b>

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
 primátor města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
 předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
 místopředseda představenstva



## Platební kalendář

Období: 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020

měsíc	částka v Kč	splatnost	% čerpání
leden	54 597 000	3. ledna 2020	3,61 %
	54 597 000	17. ledna 2020	3,61 %
únor	53 650 000	3. února 2020	3,55 %
	53 650 000	17. února 2020	3,55 %
březen	53 542 000	3. března 2020	3,55 %
	53 542 000	17. března 2020	3,55 %
duben	56 284 000	3. dubna 2020	3,73 %
	56 284 000	17. dubna 2020	3,73 %
květen	59 446 000	4. května 2020	3,94 %
	59 446 000	18. května 2020	3,94 %
červen	51 778 000	3. června 2020	3,43 %
	51 778 000	17. června 2020	3,43 %
červenec	58 289 000	3. července 2020	3,86 %
	58 289 000	17. července 2020	3,86 %
srpen	72 915 000	3. srpna 2020	4,83 %
	54 498 000	17. srpna 2020	3,61 %
září	55 223 000	3. září 2020	3,66 %
	55 223 000	17. září 2020	3,66 %
říjen	59 915 000	2. října 2020	3,97 %
	59 915 000	16. října 2020	3,97 %
listopad	63 157 000	3. listopadu 2020	4,18 %
	63 157 000	17. listopadu 2020	4,18 %
prosinec	116 370 000	3. prosince 2020	7,69 %
	134 787 000	17. prosince 2020	8,91 %
<b>Celkem</b>	<b>1 510 332 000</b>		<b>100,00 %</b>

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva

## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Objednatel: Statutární město OstravaObdobí: od 01. 01. 2020  
do 31. 12. 2020

položka	řádek	autobusy	
		tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	85 657	5,14
Přezbové obruče	2	4 829	0,29
Ostatní přímý materiál, energie	3	3 263	0,20
Přímé mzdy	4	292 218	17,53
Autobusy celkem	Odpisy	81 962	4,92
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)		
	Opravy a udržování autobusů	90 518	5,43
	Silniční daň		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	5 832	0,35
Ostatní přímé náklady	Cestovné		
	Odvody do fondů		
	Jiné ostatní přímé náklady	108 658	6,52
Režijní náklady	13	126 198	7,57
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>14</b>	<b>799 136</b>	<b>47,93</b>
Tržby	Celkem	201 336	12,08
	Tržby z přeprav	195 981	11,76
	Jiné tržby	5 355	0,32
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	613 656	36,81
	od obcí	613 656	36,81
	od krajů		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	1 397 221	
Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)	23	16 672	
Ujeté km přístavné, odstavné, přejezdové (tis. km)	24	1 632	
Průměrné obsazení (osoby)	25	83,81	
Počet autobusů	26	298	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

## Za Objednatele

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

Ing. Tomáš Macura, MBA  
primátor městaIng. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstvaIng. Roman Šula, MBA  
místopředseda představenstva

**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.****Pohonné hmoty, oleje**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo autobusy). V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrická energie pro účely jejich dobíjení.

Maziva a oleje jsou zahrnuty svým charakterem do položky Opravy a udržování autobusů.

Spotřeba pohonných hmot, maziv a olejů pro ostatní účely související s MHD je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Trakční zdroje.*

**Pryžové obruče**

Zabezpečení pneu-hospodářství autobusů a elektrobusů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Pneumatiky.*

**Ostatní přímý materiál, energie**

Spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů autobusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba AD BLUE, náplní do ostříkovačů autobusů, mýtné placené za autobusy a rovněž daň z elektřiny spotřebovaná elektrobusy.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

Spotřeba energií je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady.*

**Přímé mzdy**

Jedná se o mzdy řidičů autobusů a elektrobusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Přímé mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Opravy a udržování autobusů a Jiné ostatní přímé náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění.*

**Odpisy**

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – autobusy a elektrobusy.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Odpisy dopravních prostředků.*

**Pronájem dopravních prostředků (leasing)**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořizování majetku.

**Opravy a udržování autobusů**

Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu autobusů a opravy a údržba autobusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků.*

**Silniční daň**

Vozidla zabezpečující městskou hromadnou dopravu jsou od silniční daně osvobozeny.

Silniční daň za technologická vozidla a mechanismy je podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Pojištění (zákonné, havarijní)**

Jedná se o povinné ručení a pojištění, přičemž položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusům a elektrobusům.

Povinné ručení a pojištění ostatního majetku je podle svého charakteru zahrnuto do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků.*

**Cestovné**

Vzhledem k objemové nevýznamnosti je tato položka podle svého charakteru zahrnuta do položek Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Odvody do fondů**

V souvislosti s výkazem dle vyhlášky č. 241/2005 Sb. představuje tato položka náklady na zákonné sociální a zdravotní pojištění. Pro účely zahrnutí uvedených nákladů do položek výkazu jsou přítom tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Přímé mzdy, Opravy a udržování autobusů, Jiné ostatní přímé náklady a Režijní náklady.

**Jiné ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. pohonné hmoty, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírážek, prodeje jízdních řádů.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy autobusů) a který slouží pouze MHD (např. zastávkové označnické, dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Opravy a udržování dopravní cesty; Odpisy dopravní cesty a trakčních měnřen; Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.*

**Režijní náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit Dopravce (v ekonomické dekompozici dopravce definovány jako *provozní útvary* – např. střediska údržby majetku) případně centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvary* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje), výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Provozní režie; Správní režie.*

**Tržby z přepravy**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD a kompenzace za plnění tarifních závazků.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.*

**Jiné tržby**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy.*

**Úhrada prokazatelné ztráty od obcí**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.*

**Úhrada prokazatelné ztráty od kraje**

Položka není využita.

**Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

**Dotace na obnovu autobusů**

Tento zdroj financování již není Objednatelem poskytován. Obnovu autobusů z rozpočtu Objednatele lze realizovat prostřednictvím přiměřeného zisku.

**Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu**

Dopravce v současnosti nevyužívá tuto formu pořízení majetku.

**Přepravní výkony (tis. oskm)**

Ukazatel osobové kilometry v MHD představuje přepravní výkon vozidel městské hromadné dopravy odpovídající přepravě jednoho cestujícího na vzdálenost jednoho kilometru. Vzhledem k tomu, že tarif v rámci ODIS je stanoven v závislosti na časovém a přestupním tarifu, ne přepravní vzdálenosti, Dopravce nemá příslušný údaj k dispozici. Údaj je proto vztažen k místovým kilometrům, tedy k celkové přepravní nabídce Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

**Ujeté km dle jízdního řádu /grafikonu/ (tis. km)**

Položka je vztažena k vozovým kilometrům.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy  
Zahrnuto v rámci položky Vozové km MHD v tis.*

**Průměrné obsazení (osoby)**

Jedná se o podíl celkového objemu místových kilometrů a celkového objemu vozových kilometrů – ve vztahu k trakci autobusy.

**Počet autobusů**

Jedná se o celkový počet vozidel Dopravce.

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2020

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2020

položka	řádek	tramvaje			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	70 981	7,17	4,27
	Přímý materiál	2	3 159	0,32	0,19
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	74 140	7,49	4,46
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	192 742	19,48	11,61
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	192 742	19,48	11,61
Odpisy dlouhodobého majetku	10	172 598	17,44	10,39	
Ostatní přímé náklady	11	91 526	9,25	5,51	
Vnitropodnikové náklady	12	222 335	22,47	13,39	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	87 327	8,83	5,26	
Správní režie	15	66 228	6,69	3,99	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>906 895</b>	<b>91,65</b>	<b>54,61</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	232 919	23,54	14,03
	Ostatní tržby z přepravy	18	692 158	69,95	41,68
	Ostatní výnosy	19	664	0,07	0,04
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>925 741</b>	<b>93,56</b>	<b>55,75</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		9 895		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			1 660 561	

## Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.

Dopravce: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Období: od 01. 01. 2020

Objednatel: Statutární město Ostrava

do 31. 12. 2020

položka	řádek	trolejbusy			
		tis. Kč	Kč/vlkm	Kč/100místokm	
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	19 476	5,70	6,66
	Přímý materiál	2	1 943	0,57	0,66
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	21 420	6,27	7,32
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	81 295	23,79	27,78
	Zák. soc. a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9	81 295	23,79	27,78
Odpisy dlouhodobého majetku	10	25 393	7,43	8,68	
Ostatní přímé náklady	11	22 436	6,56	7,67	
Vnitropodnikové náklady	12	41 094	12,02	14,04	
Úhrada za použití ŽDC celkem	13				
Provozní režie	14	28 130	8,23	9,61	
Správní režie	15	22 475	6,58	7,68	
<b>Náklady celkem</b> (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	<b>242 243</b>	<b>70,87</b>	<b>82,78</b>	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	41 046	12,01	14,03
	Ostatní tržby z přepravy	18	204 518	59,84	69,89
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
<b>Výnosy celkem</b> (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	<b>245 564</b>	<b>71,85</b>	<b>83,92</b>	
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22				
Dopravní výkon v tis. vlkm	23		3 418		
Dopravní výkon v tis. místokm	24			292 631	

## Za Objednatele

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
 primátor města

## Za Dopravce

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
 předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
 místopředseda představenstva



**Legenda k naplnění položek Výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve struktuře dle vyhlášky č. 241/2005 Sb.**

#### **Trakční energie a palivo**

Položka je vztažena přímo k vozidlům – tramvaje a trolejbusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen MHD anebo vozidla). Jedná o spotřebu elektrické energie. V případě hybridních trolejbusů je zde zahrnuta i spotřeba nafty.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Trakční zdroje**.*

#### **Přímý materiál**

Obsahem je zabezpečení pneu-hospodářství trolejbusů.

Dále je zde spotřeba a čištění ochranných pomůcek a oděvů zaměstnanců bezprostředně zabezpečujících veřejné služby v přepravě cestujících. Typickým příkladem jsou uniformy řidičů tramvají a trolejbusů, dispečerů, revizorů, pracovníků prodávajících jízdenky. V případě, že tyto náklady jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

Dále je zde zahrnuta spotřeba náplní do ostřikovačů vozidel, náklady na telefonní linky a analogové okruhy trakčních měnících sloužící pro jejich dálkové ovládání, písek do tramvají včetně jeho rozvozu na smyčky.

Ostatní spotřeba přímého materiálu je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady a Vnitropodnikové náklady.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek **Pneumatiky, Ochranné pomůcky a oděvy; Ostatní variabilní náklady**.*

#### **Netrakční energie a palivo**

Spotřeba netrakčních energií a paliv je podle svého charakteru zahrnuta do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

#### **Opravy od externích dodavatelů**

Tyto náklady jsou vykázány do stejných položek, jako náklady na opravy a údržbu realizovanou Dopravcem. Podle svého charakteru tedy jsou zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

#### **Ostatní služby**

Tyto náklady jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

#### **Mzdové náklady**

Jedná se o mzdy řidičů tramvají a trolejbusů včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění.

Mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění za ostatní zaměstnance Dopravce jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky **Mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění**.*

#### **Zákonné sociální a zdravotní pojištění**

Pro účely zahrnutí do položek výkazu jsou tyto náklady chápány jako nedílná součást mzdových nákladů Dopravce. Tedy jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Mzdové náklady, Ostatní přímé náklady, Vnitropodnikové náklady, Provozní režie, Správní režie.

**Odpisy dlouhodobého majetku**

Položka je vztažena přímo k odpisům vozidel – tramvaje, trolejbusy a dále k odpisům dopravní cesty a trakčních měniren.

Odpisy ostatního majetku jsou podle svého charakteru zahrnuty do položek Ostatní přímé náklady, Provozní režie, Správní režie.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položek Odpisy dopravních prostředků; Odpisy dopravní cesty a trakčních měniren.*

**Ostatní přímé náklady**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností pouze MHD (střediska dopravy, řízení provozu, dopravního projektování apod.) po odečtení přímých nákladů a výnosů které mají svoji samostatnou položku ve výkazu (např. trakční energie, ochranné pomůcky a oděvy, mzdy řidičů včetně zdravotního a sociálního pojištění, výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění, spotřebu materiálu, energií, služeb, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady provozního charakteru. Součástí této položky jsou i náklady a výnosy z tarifních přírážek, prodeje jízdních řádů, pojištění dopravních prostředků.

V této položce jsou dále zahrnuty náklady a výnosy majetku, který není samostatně uveden v položkách výkazu (opravy, údržba a odpisy tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren) a který slouží pouze MHD (např. dopravní informační systémy, automaty na výdej jízdenek, bruska kolejnic, bruska obručí tramvajových vozů, nakolejovací zařízení, mobilní navařovací zařízení, zařízení pro detekci plochých kol, rotační pluh pro odstraňování sněhu z dopravní cesty apod.). Z hlediska struktury nákladů se jedná především o vlastní výkony dopravce při opravách a údržbě (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu a účetní odpisy uvedeného majetku. Z hlediska struktury výnosů se jedná především o náhrady škod na majetku dopravce, přičemž jsou zde zahrnuty i náhrady škod vzniklých na vozidlech při dopravních nehodách.

V případě, že uvedené náklady a výnosy jsou společné pro více trakcí, jsou rozpočteny na trakce v poměru místových km.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Dopravní informační systémy; Automaty na výdej jízdenek; Povinné ručení, pojištění dopravních prostředků; Ostatní přiřaditelné fixní náklady.*

**Vnitropodnikové náklady**

Položka je vztažena k opravám a údržbě tramvají, trolejbusů, dopravní cesty a trakčních měniren. Nákladem jsou vlastní výkony dopravce (mzdy včetně odvodů zákonného zdravotního a sociálního pojištění, spotřeba materiálu) a dodavatelské opravy a udržování (subdodávky). V této položce jsou rovněž zahrnuty i účetní rezervy na opravu a údržbu uvedeného majetku a opravy a údržba tramvají a trolejbusů po dopravních nehodách.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Opravy a udržování dopravních prostředků; Opravy a udržování dopravní cesty; Opravy a udržování trakčních měniren.*

**Úhrada za použití ŽDC celkem**

Tyto náklady Dopravce nenese.

**Provozní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které zabezpečují svou činností více hospodářských aktivit dopravce (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako provozní útvar – např. střediska údržby majetku). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a

zdravotního pojištění THP a režijních dělníků, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z likvidace odpadu (sešrotovaný kovový odpad, vyjeté oleje) a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů provozních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzda jako ocenění přímého výkonu pracovníků provozního útvaru pro zabezpečení realizace jednotlivých hospodářských aktivit Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou režijního majetku, který je užíván zaměstnanci daného provozního útvaru Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Provozní režie.*

### **Správní režie**

Položka zahrnuje provozní náklady a výnosy útvarů, které centrálně zabezpečují fungování celé společnosti (v ekonomické dekompozici Dopravce definovány jako *správní útvar* – např. TOP management, právník, ekonomika, personalistika). Z hlediska struktury nákladů se jedná o mzdy včetně odvodů zákonného sociálního a zdravotního pojištění THP, spotřebu materiálu, služeb, energií, PHM, cestovné, náklady na užívaný majetek a další náklady režijního charakteru, které nejsou přímým nákladem žádné konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce. Z hlediska struktury výnosů se jedná například o výnos z úhrad závodního stravování a podobné výnosy, které nejsou spojeny s realizací konkrétní podnikatelské aktivity Dopravce.

Pro rozpočet nákladů a výnosů správních útvarů Dopravce do podnikatelských aktivit slouží jednotná rozvrhová základna – mzdy všech pracovníků Dopravce s výjimkou správních, a to jako ocenění výkonu pracovníků pro zabezpečení realizace dané hospodářské aktivity Dopravce. Součástí této rozvrhové základny jsou i mzdy vynaložené v rámci oprav a údržby majetku Dopravce s výjimkou majetku, který je užíván zaměstnanci správních útvarů Dopravce.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Správní režie.*

### **Tržby z jízdného**

Položka zahrnuje výnosy z jízdného v MHD včetně výnosů z výluk v MHD a kompenzace za plnění tarifních závazků.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru místových kilometrů.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Výnosy z jízdného MHD vč. výluk v MHD.*

### **Ostatní tržby z přepravy**

Položka je vztažena k prokazatelné ztrátě hrazené Objednatelem.

V rámci jednotlivých trakcí jsou tyto výnosy rozpočteny v poměru prokazatelných ztrát.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Prokazatelná ztráta hrazená Objednatelem.*

### **Ostatní výnosy**

Položka zahrnuje kompenzaci od ministerstva dopravy za plnění tarifních závazků.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Kompenzace od ministerstva dopravy.*

### **Úhrada ztráty ze žakovského jízdného**

Tento zdroj financování již není Dopravci poskytován.

**Dopravní výkon v tis. vlkm**

Celkový výkon Dopravce ve vlakových kilometrech.

**Dopravní výkon v tis. místokm**

Celkový výkon Dopravce v místových kilometrech.

*Návaznost na Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti dle přílohy č. 3 smlouvy*

*Zahrnuto v rámci položky Místové km MHD v tis.*

**Za Objednatele**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Tomáš Macura, MBA**  
primátor města

**Za Dopravce**

Datum: \_\_\_\_\_

Místo: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**Ing. Daniel Morys, MBA**  
předseda představenstva

\_\_\_\_\_  
**Ing. Roman Šula, MBA**  
místopředseda představenstva